



Pour diffusion immédiate : 25/01/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL VOYAGE À BORD DU TRAIN INAUGURAL LIRR JUSQU'À GRAND CENTRAL MADISON

Le service direct reliant Jamaica à Grand Central Madison en 20 minutes a été mis en service et assurera bientôt l'intégralité des horaires

Grand Central Madison assure la première correspondance directe entre le LIRR et le Metro-North Railroad

Ce premier train historique est arrivé à 11h07

La gouverneure Kathy Hochul et Janno Lieber, président et PDG de la MTA, ont pris ce matin le train inaugural du Long Island Rail Road jusqu'à Grand Central Madison. Arrivé au terminus à 11h07, ce train était le premier des Grand Central Direct qui relie désormais Jamaica à Grand Central Madison entre 6h15 et 20h00 en semaine, et entre 7h00 et 23h00, les week-ends. Ces trains circulent toutes les 30 minutes dans les deux sens aux heures de midi, en semaine et pendant le week-end, ainsi qu'une fois par heure en période de pointe. Ils arrivent à Grand Central entre 6h30 et 10h00 et partent entre 16h30 et 19h30.

« Grand Central Madison va changer la vie des New-Yorkais et j'ai hâte d'accueillir les navetteurs de Long Island dans notre fabuleux nouveau terminal, **a déclaré la gouverneure Hochul**. L'infrastructure est, avant tout, affaire de connexions et ce projet est un formidable pas en avant pour mettre à la disposition des New-Yorkais une meilleure connexion entre leurs domiciles, leurs familles et leurs lieux de travail. »

Au cours de cette première phase, des ambassadeurs clients du LIRR se tiendront dans le hall de Grand Central Madison pour accueillir les clients et leur proposer des informations sur ce nouvel espace. Les clients LIRR qui désirent se rendre à Grand Central Madison peuvent utiliser leurs billets pour Penn Station, puisque Penn Station et Grand Central Madison se trouvent dans la même zone tarifaire. Le service spécial Grand Central Direct débouchera sur la mise en service d'un service de trains complet, conformément à ce qui était prévu dans l'ébauche d'horaires publiée en juin dernier. Afin de mieux planifier les trajets, la MTA annoncera les nouveaux horaires complets, au moins trois semaines avant leur entrée en vigueur.

Grand Central Madison double les capacités du LIRR vers Manhattan. En parallèle de l'ajout d'une troisième voie sur la Main Line du LIRR, le nouveau terminal permet certains déplacements en sens inverse qui n'étaient pas possibles auparavant. Pour les clients LIRR qui travaillent dans l'Est de Manhattan, ce nouveau terminal devrait permettre de gagner 40 minutes par jour sur leurs trajets aller-retour.

Le terminal assure également des liaisons fluides dans toute la région desservie par la MTA, en réunissant, pour la première fois, les trains de banlieue et le métro de la ville de New York. L'expansion du CityTicket ouvrira de nouvelles options de déplacement aux communautés du Queens desservies par le LIRR, simplifiant ainsi l'accès aux opportunités d'emploi. Le lancement imminent du Combo Ticket multipliera encore les options de transport à la disposition des New-Yorkais et des touristes, pour aller à Long Island, dans l'Hudson Valley, ou le Connecticut depuis cinq quartiers. Les clients des territoires desservis par le Metro-North Railroad pourront ainsi se rendre à l'aéroport JFK avec un seul billet.

Selon le président et CEO de la MTA, Janno Lieber : « ce que nous inaugurons aujourd'hui est absolument incroyable. Les huit voies, les quatre plateformes et les plus de 66 330 mètres carrés de surface à Grand Central Madison ne sont que la partie visible d'un projet qui inclut également 65 km de nouvelles voies, 96 nouveaux aiguillages, 885 km de câbles, 2 574 mètres de murs de soutènement, cinq nouveaux ponts ferroviaires, 296 nouveaux caténaires, 51 postes d'aiguillage, 1,5 million de mètres cubes de cailloux, de terre et de matières organiques extraits, 765 000 mètres cubes de béton coulé et des systèmes d'aération de tunnels avec des issues de secours aménagés à intervalle réguliers. Avec le projet réussi de la troisième voie et la rénovation du L Train, tout ce qui a été accompli depuis la restructuration d'East Side Access en 2018 prouve que la MTA est compétente pour gérer des mégaprojets. »

Catherine Rinaldi, présidente par intérim du LIRR et présidente du Metro-North a déclaré, « nous sommes très heureux d'accueillir la première génération de clients LIRR à pouvoir choisir s'ils souhaitent aller vers l'ouest ou vers l'est. Nous sommes à l'aube d'une nouvelle ère pour le train, toute aussi importante que le lancement des services du LIRR à Penn Station en 1910. Cette inauguration représente un travail énorme. J'aimerais remercier chacun des employés du LIRR qui ont contribué à la réalisation de ce projet. Sans votre implication, rien n'aurait été possible. »

Pour Jamie Torres-Springer, président de la construction et du développement de MTA, « l'ouverture de Grand Central Madison — un terminal de plus de 66 330 mètres carrés de surface situé sous le terminal déjà légendaire de Grand Central — a demandé à la fois une vision vaste et une grande attention aux détails. Nos équipes ayant travaillé à ce projet ont gardé ces deux perspectives tout au long de l'évolution des travaux et résolu les problèmes grands et petits, jusqu'aux tests sur le système fini, afin de garantir que nous sommes prêts pour l'exploitation. Grâce à leur travail et à leur dévouement, nous pouvons aujourd'hui proposer un nouvel espace et de nouveaux services qui changeront la vie des usagers du LIRR. »

Grand Central Madison est le premier grand terminal ferroviaire en centre-ville réalisé aux États-Unis en 67 ans, et la première extension apportée au réseau du LIRR depuis 112 ans, depuis l'inauguration du service à Penn Station, le 8 septembre 1910. Pour la première fois, ce projet dote Long Island de transports vers les deux sections de Manhattan. L'espace comporte deux immenses œuvres d'art permanentes réalisées par des artistes de renom international. Une mosaïque en verre abstraite et figurative de 81 mètres carrés créée par Yayoi Kusama et intitulée *A Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe (Un message d'amour, sorti tout droit de mon cœur pour l'Univers)* orne le hall de Madison, au niveau de la billetterie principale, entre les 46^e et 47^e rues. Quatre mosaïques de verre couvrant env. 56 mètres carrés au total, au niveau de la mezzanine, réalisées par Kiki Smith, évoquent la nature de Long Island, tandis qu'une cinquième œuvre de 74 mètres carrés du même artiste, exposée dans le hall de Madison, s'inspire des reflets du soleil à la surface de l'East River.

La mise en service de ce service permet désormais des correspondances directes entre le LIRR et le Metro-North Railroad. Pour inciter les usagers de chaque compagnie à essayer l'autre, la MTA lancera, au moment de l'inauguration du service complet du LIRR vers Grand Central Madison, le « Combo Ticket », un billet unique qui permet de se déplacer dans Long Island, la banlieue nord de Manhattan et le Connecticut avec un tarif unique.

Grâce au Combo Ticket, les voyageurs pourront acheter un billet LIRR à Huntington pour se rendre à White Plains ou un billet Metro-North à Poughkeepsie pour aller jusqu'à Montauk. Ils choisiront leur station de départ et la destination Grand Central, régleront le tarif habituel plus un supplément fixe de huit dollars pour pouvoir poursuivre leur voyage vers la destination de leur choix sur le réseau de l'autre compagnie. Le Combo Ticket prendra effet dès la mise en place des horaires de Grand Central Madison.

Les horaires pour l'ensemble du réseau de Grand Central Madison devraient inclure 274 trains par jour de plus qu'à l'heure actuelle, soit une augmentation inédite de 41 % que l'on doit, entre autres, à la réalisation d'une nouvelle troisième voie de 14,5 km sur la Main Line entre Floral Park et Hicksville, terminée le 3 octobre dernier. Ces horaires représentent le premier remaniement intégral des horaires du LIRR et la MTA encourage tous les usagers, quelle que soient leurs heures de déplacement et leurs destinations, à prendre connaissance des nouvelles options de transport qui s'offrent à eux en consultant l'application TrainTime ou la présentation des services du LIRR.

Grand Central Madison et la troisième voie sur la Main Line font partie d'un investissement sans précédent de 17,7 milliards de dollars visant à transformer et à moderniser le Long Island Rail Road par le biais de 100 projets dans l'ensemble du réseau. Parmi ceux-ci, on compte également la construction d'un hall LIRR plus spacieux à Penn Station avec une nouvelle entrée sur la 33^e rue et la septième avenue, la rénovation et la modernisation de 36 stations et de 17 ponts, la suppression de huit passages à niveau, l'activation du système de sécurité Positive Train Control, la construction d'une seconde voie de 20 km entre Farmingdale et Ronkonkoma, la

modernisation de 15 sous-stations électriques, l'augmentation de la capacité de stationnement et l'agrandissement des gares.

En outre, suite à l'inauguration du Moynihan Train Hall en 2021, la MTA s'associe à Empire State Development, NJ TRANSIT et Amtrak, pour convertir Penn Station en un terminal de classe mondiale, à un seul niveau, baigné de lumière naturelle, avec de hauts plafonds, un meilleur accès aux plateformes et une signalisation plus simple.

Le LIRR a [publié une ébauche d'horaires](#) pour présenter le service de Grand Central Madison au grand public le 2 juin et tenu six sessions virtuelles d'information et réunions publiques entre le 23 juin et le 11 août afin de recueillir l'avis du public.

###

Nouvelles supplémentaires disponibles sur www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418